

Ameur met le paquet

- De nouvelles mesures pour les MRE en provenance de France, d'Italie et d'Espagne
- La commission de transit renforce sa communication
- Une nouvelle aire de repos à Tanger Med

PAR YOUNES BENNAJAH

C'est aujourd'hui que le département d'Ameur présentera les nouvelles mesures d'accompagnement estival en faveur des MRE. L'opération Transit 2011, qui a démarré cette année deux semaines plus tôt que prévu, vise à donner plus d'efficacité aux diverses dispositions nouvellement prises pour un retour normal des MRE au pays. «*La rencontre d'aujourd'hui vise à analyser les difficultés rencontrées par les MRE lors de leur retour au Maroc ainsi que le renforcement de la coordination entre les différentes institutions concernées*» explique Jamal Azouaoui, conseiller du ministre. «*Il sera aussi question de se mettre d'accord sur les propositions d'amélioration du dispositif d'accueil et d'assistance aux MRE*». C'est donc une rencontre qui associe les acteurs des secteurs privé et public dans une réflexion coordonnée. «*Cette rencontre sera consacrée à la mise au point des dispositions prises par les différents départements, à l'arrêt des décisions nécessaires pour assurer la réussite de ces actions, en apportant les réponses adéquates aux attentes de cette communauté et à la définition d'une approche concertée à la hauteur des enjeux*», insiste Azouaoui. Près de 32 acteurs publics et privés seront présents aujourd'hui à Rabat pour donner plus de vigueur au nouveau programme d'accompagnement estival de cette année 2011.



L'épineux problème des files d'attente est aussi concerné.

Plus d'un front...

Les derniers chiffres révélés par le département chargé des MRE montrent pour leur part qu'une enveloppe de 15,2 millions de DH a été allouée pour le développement et la mise à niveau des infrastructures portuaires. L'amélioration des conditions de transit sera, quant à elle, assurée par la Fondation Mohammed V pour la solidarité, notamment avec l'aménagement d'une nouvelle aire de repos à Tanger sur la route menant au port de Tanger-Med, d'une capacité de 1.200 véhicules, et de nouveaux espaces d'accueil dans les aéroports de Fès, d'Agadir et à Bab Melilla. La commission nationale chargée du transit a mis en place plusieurs nouvelles mesures destinées à faciliter l'opération de Transit 2011 aux niveaux du transport, de la sécurité et de l'assistance. Le volet de la communication revêtra pour sa part une importance cruciale durant le transit qui sera concentré cette année au niveau du port de Tanger-Med, qui va accueillir les MRE en provenance d'Espagne, de France et d'Italie, soit les trois principaux pays d'accueil. L'opération 2011 favorise davantage l'accompagnement médical aux MRE, avec la mise en place sur les axes routiers de plusieurs points d'encadrement médical servis par 40 médecins. Les responsables au sein du département de Mohamed Ameur sont également conscients de l'épineux problème des files d'attente. Un engagement a été donné cette année pour que la performance de 2010 soit maintenue avec une moyenne d'une heure d'attente. Cette moyenne subit des fluctuations parfois assez importantes et dévoile les limites de plusieurs dispositions pour l'accélération de la cadence du transit. Plus de 2,5 millions de MRE et près de 500.000 véhicules sont attendus pour cette opération qui prendra fin le 15 septembre.