

L'opération transit fait peau neuve

● De nouvelles mesures ont été prises pour garantir la fluidité du trafic ● Plusieurs facilités sont accordées aux MRE durant les périodes de pic



(PHOTO: AIC PRESS)

PAR Y.B

L'opération transit 2011 a été très tôt entamée cette année. Ayant démarré le 3 juin, elle en est déjà à sa vitesse de croisière. Plusieurs réunions ont eu lieu entre les responsables marocains et espagnols, dont la dernière, tenue dans la cadre de la commission mixte maroco-espagnole chargée de l'opération. Les dispositifs opérationnels mis en place veulent garantir au maximum son bon déroulement. La fluidité, la sécurité et la sûreté, les mesures d'assistance et de proximité, ainsi que les actions de communication sont ses grands axes stratégiques. Elle reste, comme l'année dernière, influencée par la coïncidence du mois de ramadan avec la période de pointe du débarquement des MRE. Plusieurs plans ont été élaborés pour l'opération de cette année, essentiellement celui relatif à la flotte et qui intègre 39

navires et 12 opérateurs maritimes et offre une capacité journalière de 75.000 passagers et de 20.500 véhicules. Le volet de la mise à niveau a été aussi préparé, avec une dotation de 15,1 millions de dirhams pour la mise à niveau des infrastructures portuaires des trois ports de Tanger, Al Hoceïma et Nador. L'opération 2011 a favorisé davantage l'accompagnement médical aux MRE, avec la mise en place sur les axes routiers de plusieurs points d'encadrement médical, dirigés par 40 médecins.

Maintenir la performance de 2010

Les responsables au sein du département de Mohamed Ameer sont également conscients de l'épineux problème des files d'attente. Un engagement a été donné cette année pour que la performance de 2010 soit maintenue, avec une moyenne d'attente d'une heure. Cette

moyenne subit toutefois des fluctuations parfois assez importantes et dévoile les limites des dispositions pour accélérer la cadence du transit. Plus de 2,5 millions de MRE et près de 500.000 véhicules sont attendus pour cette opération, qui va prendre fin le 15 septembre. Les données publiées par la commission mixte montrent aussi que la période allant du 20 juin au 11 juillet pour la phase aller entre l'Europe et le Maroc sera la plus importante. Alors que le début du fonctionnement du port de la ville de Tanger n'est programmé que pour la phase retour vers les pays de résidence des MRE, le port de Tanger Med sera pour sa part la plaque tournante du nouveau dispositif d'accueil pour cette année. Un important disposi-

Cette année, Tanger Med sera la plaque tournante du dispositif.

tif pour le renforcement des ressources humaines a été déployé, afin d'assurer la fluidité de l'opération. Les aires de repos seront également des points d'appui pour la nouvelle stratégie d'accueil, notamment celles de Fnideq, Larache et Gzénaya. Les responsables ont promis une quatrième aire de repos, qui va être opérationnelle fin juillet à Asilah. Les difficultés qui sont rencontrées par les MRE chaque année pour l'embarquement vont être contournées en permettant aux MRE durant les périodes de pic, d'embarquer dans le premier bateau venu. Cela concerne les transporteurs dans six villes espagnoles, en plus de Sebta et de Mélilia.