

Détroit: Baisse des prix de la traversée

• Des réductions conséquentes d'environ 10% sur les prix de la traversée

• Les opérateurs entendent réagir à la chute du trafic de MRE et à l'augmentation de l'offre

LA concurrence au niveau du transport dans le détroit de Gibraltar va faire des heureux. Depuis quelques jours, les différentes compagnies maritimes, officiant à partir de TangerMed, ont affiché de nouvelles offres avec des prix révisés à la baisse. Le tarif de base, celui du passager seul, ne connaît pas de grand changement. Il est de 260 DH pour les deux compagnies, IMTC et FRS, alors qu'il est de 220 DH pour le reste des compagnies. Mais il s'agit du mode le moins emprunté, la majeure partie des voyageurs faisant le déplacement à bord de leur véhicule. Pour cette catégorie, des offres et des packs incluant un véhicule sont présentés à des niveaux



Le réajustement tarifaire serait dû au faible engouement des MRE pour les lignes maritimes traversant le détroit (Ph. Adam)

de prix proches de ceux pratiqués avant le mois de mai, date de la dernière augmentation. C'est le cas de Balearia par exemple qui affiche un tarif forfaitaire aller de 1.050 DH le pack incluant voiture de tourisme et 4 passagers. En aller-retour, le prix s'éta-

blit à 2.080, soit une réduction de plus de 10% pour deux passagers en voiture. Pour quatre passagers, l'économie est encore plus grande car elle atteint les 1.300 DH. Chez FRS, le même forfait de 4 places plus un véhicule est facturé sur la ligne Tanger-

Med-Algésiras à 1.170 DH. L'aller-retour est bradé à 2.000 DH. Quant à IMTC, elle se place dans la moyenne avec une place passager et un véhicule à 1050 DH. Le nouveau venu, Intershipping, qui a commencé la semaine dernière ses rotations, se place un peu au-dessus avec un tarif de 1.120 DH, véhicule plus un passager. Sur la ligne Tarifa/Tanger-ville, le prix de base ne connaît aucun changement et reste de 410 DH chez FRS qui se retrouve en position de monopole forcé suite à l'amarrage au quai des bateaux de Boughaz Express, la filiale de Comarit. Ce réajustement tarifaire serait dû au faible engouement des MRE pour les lignes maritimes traversant le détroit. Les derniers chiffres laissent entrevoir une chute du nombre de MRE d'environ 10% par rapport à l'année dernière et ce, au profit de l'aérien, selon des sources maritimes. Ce dernier offre en effet des prix défiant toute concurrence. L'objectif est aussi de réagir à l'augmentation du nombre de compagnies et à l'entrée en lice de nouvelles telles qu'Intershipping qui ont permis d'augmenter l'offre en places. □