

مصدر رسمي: المغاربة العائدون عبر الميناء المتوسطي قد يتجاوز عددهم مليون شخص هذه السنة

عملية العبور تنطلق بموانئ البوغاز و8 باخرات تؤمن رحلة العودة

■ طنجة: عمر بن شعيب ■

سادت حالة من الهدوء داخل
مينائي طنجة، خلال اليوم الأول
من اطلاق عملية غيور 2012،
خصوصاً بناء طنجة المتوسط
الذي يعبر منه غالبية المغاربة
المقيمين بالخارج.

وقالت مصادر مسؤولة داخل المبنى إن حركة العبور خلال الأسبوع الأولى من الشهر الجاري، قد تشهد نوعاً من البطء متوقعاً أن ترتفع عند نهاية الشهر.

وبالتالي سجلت مصالح مبناء طنجة المتوسط ما يزيد عن 900 ألف مغربي عاد إلى المملكة الصيف الماضي، فإنه يتوقع، حسب ذات المصادر، أن يتزاوج عدد المغاربة العائدين، خلال عملية العبور الحالية عبر نفس الميناء، مليون شخص.

وحاولت «أخبار اليوم»
الاتصال بمؤسسة محمد الخامس
للتضامن لمعرفة تقييراتها حول
أعداد المغاربة المفترض عودتهم
إلى أرض الوطن خلال عملية عبروا

2012 بيدان هافتها لا يجيب.
من جهتها، كشفت مصادر
مسؤولية باليابان المتوسطي، أن
حوالى ثمانية بآخرات تستعد
لتامين عودة المغاربة من بناء
الجزيرة الخضراء، أغلبها في
ملكة شركات إسبانية، في الوقت
الذى ما تزال شركة «كوماريت»
المغربية متوقفة عن العمل بسبب
مشاكلها المالية.
وأكدت ذات المصادر أن عدد

وتوتزامن عملية العبور لهذة السنة مع شهر رمضان المبارك، لكن، من المتوقع أن تكون ذروة عمل العبور لهذه السنة خلال هذه الشهر الذي من المتوقع أن تكون أولى أيامه يوم 20 يونيو المقبل ويُفضل عدد كبير من المغاربة خلا لسنة 2010، والذي تم الجزء الأكبر منه (602758) شخصاً، أي 47 في المائة من الأشخاص الذين استعملوا وسائل النقل البحري على مستوى ميناء طنجة المتوسط، الذي فرض نفسه منذ تشغيله في 2009 كأول بوابة للدخول.

حصلت على رخصة هذا الخط البحري الذي كانت تؤمنه شركة «كوماريت»، قبل توقيفها عن العمل. وكانت عملية العبور خلال السنة الماضية قد سجلت دخول مليونين و400 ألف شخص، وهو رقم مشابه للرقم الذي تحقق

حالات اليومية قد يصل إلى رحلة، بينما تصل الطاقة الاستيعابية للسيارات حوالي نصف ألف سيارة.

أما الخط الرابط بين ميناء طنجة المتوسط وميناء ساس، فرسني فسيؤمه شركات إيطالية