



محمد لعبيدي



عبد الله أبو فارس

24 مليون درهم كلفة نقل جثامين المغاربة إلى أرض الوطن 60 ألف مغربي يملكون مقاولات في إيطاليا و4 آلاف نزلاء في السجون



عبد الواحد الأنصاري



نور الدين ميسيان

أصبح يحقق مداخيل أكبر لكونهم مقاولين ورجال أعمال. كما أشار إلى إشكالية مزج المسنين من الجيل الأول في دور العجزة مع الهولنديين وعيش عدد من المغاربة المهاجرين بشكل غير قانوني ببلجيكا بمحاذة الأوردية وتحت القنطر.

وأكمل عبد الله أبو فارس أن كل أسرة في منطقة بني مسكن لديها معدل فردان في الديار الإيطالية، وقد وضع سؤالاً شفهياً حول مصاحبة المغاربة بعد حادث الزلزال لكنه لم يتم إبراجه بعد، ليثير في الوقت ذاته أحد المشاكل التي تواجهها الأسر عندما يوافي الأجل أفرادها ويتحقق في استصدار شهادة الاحتياج من المغرب وخاصة الباشويات بهدف نقل الجثمان إلى المغرب، وفي كثير من الحالات لا تجد السلطة لمن تسلم هذه الشهادة في المغرب حيث تكون الزوجة والأبناء بدورهم في إيطاليا.

مشكل آخر تناوله عبد الله أبو فارس تمثل في اقتطاع مصالح الضرائب بعض المستحقات من الحسابات البنكية للمهاجرين ويصل الأمر أحياناً إلى الحجز على الأموال، فضلاً عن معاناة المهاجرين الذين يخضعون لفحص تصفيية الكلى في زيارة أقربائهم حيث يضطرون إلى الالتحاق بـ“لائحة الانتظار” بما يثنיהם عن القدوم إلى المغرب.

وأشار عبد الواحد الأنصاري إلى ضرورة الاستعانة بخبرة المحامين في التواصل مع المهاجرين خاصة ما يتصل بالقضايا القانونية والمسطورية، ملتفاً الانتباه إلى مشكل التأويل الخاطئ لبعض المغاربة بالخارج لسياسة الترحيب بهم، إذ منهم من يعتبرها امتيازاً فيصطدم بواقع مغايير في الإدارات مثلاً ما يجب له متابعته قضائية بعد حدوث توترات أو اشتباكات مؤكداً أن عدداً من الملفات سارت في هذا الاتجاه.

وفي سياق الرد هذه الملاحظات أوضح عبد اللطيف معزوز أن الوزارة ستعمل على اتخاذ تدابير على مستوى المستحقات الضريبية من أجل أدائها عبر الانترنت من بلد الإقامة أو إمكانية أدائها مسبقاً، فضلاً عن دراسة إمكانية تقليص تكلفة تحويل الأموال والتي تصل أحياناً إلى 17% في المائة لتصبح بين 3% و 5% أورو، كما دعا إلى ضرورة انخراط المهاجرين في التأمين ببلدان الاستقبال لتفادي مشكل نقل الجثمان عند الوفاة، مؤكداً أن من يطلب من المهاجرين شهادة الاحتياج من المغرب يكتب عليهم، والحال أن الوثائق تتطلب من المقاطعة التي كان يقطن المتخوض في ترابها في بلد المهاجر.

من جهة أخرى، داعياً إلى ضرورة الانفتاح على الجيل الثالث والجيل الرابع وبليجيا وألمانيا معتبراً أن 90% في المائة من المهاجرين بهذه البلدان يتقدرون من منطقة الريف، وينتفعون فقط بالأمازيغية، واللغات المحلية فيما يتواصل معهم أطر القنصليات بالفرنسية، وتساءل عن محدودية تحويلات المغاربة المقيمين بالخارج عما أن الجيل الثالث والرابع الضروري إشراكم في رسم سياسة الجالية.

كشف الوزير المنتدب المكلف بالجالية المقيمة بالخارج أن كلفة نقل جثامين المغاربة المقيمين في بلدان المهجر وصلت العام الماضي 24 مليون درهم. وقد خصص عبد اللطيف معزوز في اللقاء الذي عقده مع أعضاء الفريق الاستقلالي بمجلس النواب حيزاً مهماً من عرضه للهجرة في الدول خاصة وأن منهم سفراء وبرلمانيين ورؤساء بلدان، وبالتالي من المهم إشراكهم في رسم سياسة الجالية.

ويقيم في الديار الإيطالية 486 ألف مهاجر أي ما يمثل 14% في المائة من مجموع المغاربة بالمهجر، بينما تزوي السجون الإيطالية 4 آلاف مغربي متورطون في قضايا الاتجار في المخدرات ويمثلون 80% في المائة من نزلائهم، ويستفيدون من المصاحبة القضائية.

وفيما يخص حادثة الزلزال الذي ضرب إيطاليا مؤخراً، فقد تضرر منها 4 آلاف مغربي مقابل 16 ألف إيطالي، وهو يستفيدون من الخدمات الطبية ومتطلبات الإيواء والتغذية.

أما على مستوى عودة المهاجرين خلال فصل الصيف فقد أوضح الوزير المكلف بالجالية المقيمة في الخارج أن السنة الماضية عرفت عودة 2.5 مليون مهاجر مغربي في إطار عملية عبور، 42% في المائة منهم كانوا يحملون جوازات سفر أجنبية ما يعكس مدى ارتباطهم بوطنهم الأصلي، مضيفاً أن 44% في المائة استعملوا الطائرة و56% في المائة استقلوا الباخر.

وعن استراتيجية الوزارة فقد أوضح الرادة لرؤساء برامج مشتركة على مستوى المؤسسات العمومية لتفادي ضياع الجهد أو تكرار المبادرات، والتنسيق مع الجمعيات ذات الاعتراف القانوني في بلدان المستقبل والتي تقدم تقاريرها بشكل دوري، معتبراً أن مجهودات بذلك على مستوى الخدمات القنصلية لكن مخطط تعليم البطاقة الوطنية الالكترونية لا يزال يعرف بعض البطء.

وأبرز أن ميزانية الوزارة تعرف التحسن سنّة بعد أخرى بالإضافة إلى مبادرات مؤسسة محمد الخامس للتضامن والخدمات القنصلية ما يرفع الغلاف الإجمالي المخصص الجالية بالخارج إلى مليار درهم.

وفي سياق المناقشة أكد نور الدين ميسيان رئيس الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية بمجلس النواب أن استراتيجية الوزارة لا يجب أن تكون اجتنارية لما سبق وتقتصر على التجول عبر الطائرة من مكان

