

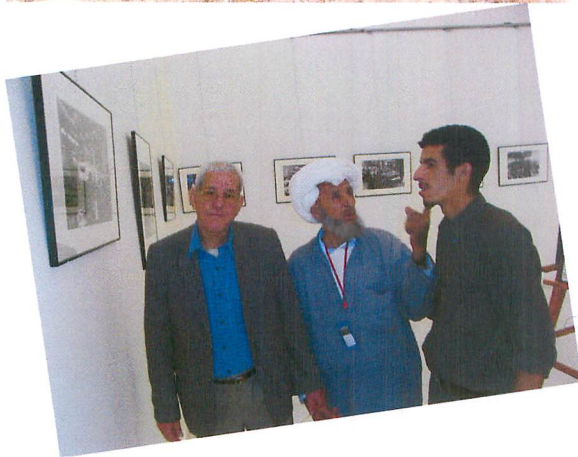
Caravane des anciens travailleurs de Renault Billancourt Ile Seguin dans la région du Souss



Exposition - film - débats - animations
Tiznit du 5 au 9 - Ait Melloul du 13 au 16
Ouled Teïma du 18 au 19 - Agadir du 22 au 27

Infoline
0611 95 60 57

Avec le concours des municipalités de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma, Agadir, du Conseil Régional de Souss Massa Draa, de la Wilaya d'Agadir du Festival Timitar, des villes de Boulogne-Billancourt et de Saint-Denis, de l'Institut français d'Agadir, les associations El Amal, IMAZIS, Radio Plus et France3



Caravane des anciens travailleurs de Renault
Billancourt Ile Seguin dans la région du Sous

ذكريات مية
MEMOIRES VIVES
1940-2010
AVRIL 2009

Exposition - film - débats - animations
 Tiznit du 5 au 9 - Ait Melloul du 13 au 16
 Ouled Teima du 18 au 19 - Agadir du 22 au 27

Infoline
 0611 95 40 57

Avec le concours des municipalités de Tiznit, Ait Melloul, Ouled Teima, Agadir, du Conseil Régional de Sous-Massif Draa, de la Wilaya d'Agadir, du Festival Tiznit, des villes de Boulogne-Billancourt et de Saint-Denis, de l'Institut Français d'Agadir, les associations OI Anouj, MAZG, Rouaï Pies et France3

Recherche libre

[Recherche avancée](#)

AL BAYANE

Fondateur : Ali Yata - Directeur de la publication: Ahmed Zaki

La croissance économique à elle seule, insuffisante pour réduire les inégalités sociales... [Delon Hjira, pas de crise de l'habitat au Maroc](#)

National

International

Régional

Société

Economie

Culture

Page jeunes

Sport

Santé

Divers

Insolite

Entretien

Auto

Histoire

Création

news

El Yazami : La création d'un lieu de mémoire dans le site Renault-Ile Seguin, un hommage à l'immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité M. Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'Inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (ATRIS) à l'occasion du lancement de la caravane "Mémoires vives" dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigré est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami,

Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance Equité et Réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler "forteresse ouvrière", révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami.

Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas; à l'occasion de la célébration du 40ème anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, M. Mohamed El Amri, membre fondateur de l'ATRIS, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m2, dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'ATRIS a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'ATRIS organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'immigrés marocains.

Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXème siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Ait Melloul, Ouled Teima et Agadir.

La 1 en PDF

Editorial

Un amalgame intentionnellement entretenu

Le voile est désormais levé sur les intentions réelles du nouveau parti, lancé à grands coups de déclarations fracassantes par Fouad Ali El Himma. Ce dernier n'hésite plus à affirmer que le PAM est une entreprise suite...

6/5/2009

Analyse

Chroniques

Cris en thèmes :
Moralisation à géométrie riable ?

Entrer votre Email pour recevoir les dernières informations

Sondage

3/4/2009

Site Renault-Ile Seguin: Création d'un lieu de mémoire, un hommage à l'immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (Atris) à l'occasion du lancement de la caravane « Mémoires vives » dans la région de Souss-Massa-Drâa.



Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami. Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance équité et réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler «forteresse ouvrière», révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami. Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40e anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, Mohamed El Amri, membre fondateur de l'Atris, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m², dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'Atris a indiqué que l'histoire des travailleurs de

Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'Atris organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains. Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXe siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

Publié le 03.04.2009 | 18h30



Agadir : Une caravane sur la mémoire des Marocains d'ici et d'ailleurs

Initiée en étroite collaboration entre l'ATRIS et le CCME, la caravane «Mémoires vives» a sillonné quatre villes de la région du Sud du 5 au 28 avril.

«Mémoires vives», une caravane qui fait perdurer les pages de l'histoire de l'immigration marocaine. Une page qui s'ouvre cette fois-ci sur les travailleurs de l'usine de Renault de l'Ile Seguin en France, ouvrant une parenthèse de partage, de rencontre entre les anciens travailleurs de cette usine dont une partie est rentrée au Maroc.

L'initiative est née de la grande collaboration entre l'ATRIS (Anciens travailleurs de Renault Ile Seguin) et le CCME (Conseil consultatif des Marocains à l'étranger). Cette caravane a sillonné la région du Souss. Au programme : Tiznit, Ait Melloul, Ouled Teima et Agadir. Des villes qui ont fait une zone d'émigration où réside aujourd'hui un grand nombre de ces anciens travailleurs. L'exposition photo programmée a été réalisée par Ann Maury-Robin en 1999 et composée de photos retraçant la construction de l'usine, le processus de fabrication, l'activité des ateliers, les luttes ouvrières pour arriver à la démolition du site. Et pour que la mémoire demeure vivante et que l'histoire de ces anciens travailleurs s'érige en patrimoine local, il était prépondérant d'élargir le débat en donnant lieu en plus de l'exposition à la projection de films, aux débats et à l'animation.

Le film « Retour sur l'Ile Seguin» de Mehdi Lallaoui était là pour faire la lumière, pour un moment, sur la vie d'hommes et de femmes ayant travaillé au sein de cette usine dix ans après sa disparition. «Mémoires vives» n'est qu'un fil de broderie d'une mémoire collective entre les Marocains d'ici et d'ailleurs.

Le recueil des témoignages et débat animés au sein de cette caravane donnera naissance à un livre. «Pour le recueil de la mémoire, nous étions tout au long de cette caravane accompagné par une sociologue. Sachant que plusieurs personnes sont venues partager leurs expériences au sein de cette usine. Nous allons certainement éditer un livre à partir de cette expérience et pourquoi pas un documentaire qui retrace le parcours de cette caravane après», indique Mohamed Amri de l'ATRIS. Certes, un lieu de mémoire s'impose pour sauver ces moments de l'histoire.

Le 30-04-2009 à 12:05

Par : Majda Saber

DNCR à Agadir

La création d'un lieu de mémoire, un hommage à l'immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (Atris) à l'occasion du lancement de la caravane « Mémoires vives » dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami. Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance équité et réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler « forteresse ouvrière », révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami. Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40^e anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, Mohamed El Amri, membre fondateur de l'Atris, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m², dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'Atris a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'Atris organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains. Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XX^e siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

Libération

ACCUEIL

SOUMETTRE ARTICLE

GALERIE

TÉLÉCHARGEMENTS

RSS

NEWSLETTER

Accueil > Société

Les anciens salariés de Renault à Agadir : La caravane de la mémoire



La région du Souss-Massa avait rendez-vous ce mois d'avril avec l'histoire, celle des anciens travailleurs de Renault dans une ambiance empreinte d'émotion. Après Tiznit, Oulad Taïma et Ait Melloul, Agadir a accueilli dernièrement, la Caravane des anciens travailleurs de Renault-Billancour Ile Seguin/France au complexe Jamal Addourra. Au menu de la Caravane : Mémoires vives, une exposition de photos retraçant l'histoire d'une industrie automobile, ses travailleurs immigrés, leurs combats, leurs souffrances. Organisé par l'Association des anciens travailleurs de Renault de l'Ile Seguin (ATRIS), en partenariat avec le Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME) et l'Institut français d'Agadir, la Caravane constitue une opportunité

d'échanges avec notamment le public jeune, venu nombreux entendre la voix de la mémoire d'une époque précise. Répondant à une question sur le choix de la région pour faire revivre des moments aussi forts, un membre de l'ATRIS a souligné que « la région du Souss-Massa a beaucoup participé dans le développement d'un pays ami ». Le CCME explique sa participation à la Caravane par le fait que « Nous nous intéressons aux Marocains dans leur diversité ». La directrice de l'IFA, consciente de la responsabilité de la France dans cette phase de son histoire parle d'un « ...devoir de mémoire, de transmission aux générations futures » avant d'ajouter : « C'est pour ça que notre engagement est réel ». A cette occasion un documentaire de Mehdi Lallaoui a été visionné. Ce film est une succession de témoignages poignants qui vont marquer quelques-uns des 11 mille travailleurs de la première usine Renault de l'Ile Seguin. Mohamed Amri, les larmes aux yeux, se rappelle « cette époque ». Partageant des moments forts vécus ensemble avec des milliers d'autres ouvriers spécialisés issus de l'immigration, il a toujours en tête la mort de Chrif, englouti par la presse. La fermeture de l'usine Renault en 1992 a créé un traumatisme qui subsiste toujours. La Caravane : Mémoires vives est une manière d'exorciser le mal pour perpétuer le souvenir par la transmission.

Mardi 05 Mai 2009

Nour-Eddine salouk
Lu 64 fois



Augmenter la taille du texte

Diminuer la taille du texte

Dans la même rubrique :

- ▶ Pierre Beudet, membre du Conseil du Forum social mondial : - 20/05/2009
- ▶ Depuis une quarantaine d'années, le Maroc est soumis à des conditions difficiles - 20/05/2009
- ▶ Cérémonie du souvenir au cimetière de Chastre : La Belgique rend hommage aux soldats marocains - 19/05/2009
- ▶ Sauvegarde de l'environnement à Jorf Lasfar : L'Office chérifien des phosphates interpellé - 18/05/2009
- ▶ Laâyoune : Conventions de partenariat entre une ONG américaine et des associations locales - 15/05/2009

1 2 3 4 5 » ... 28

كادتنا
هبة

اشتراك في حلة جديدة

Ecume du jour

Khénifra contemp

Khénifra a toujours fait couler beaucoup de sang comme pour le recouvrement de l'Inde plus aguerris de la colonisation frondeur et même son appelaient-ils exclue de tous les

Dossiers du weekend

Et la lutte contre

Le 16 mai 2003, un groupe de militants a ciblé l'hôtel Safir, un restaurant belge, un ancien cimetière juif et le...

- ▶ Dans la nuit casablancaise s'explotent : Chronique d'
- ▶ Les victimes inoubliables restera à jamais gravés dans les mémoires des Marocains.

Invité du week-end

Mohamed Nabil S...
chercheur à...
Abdelmalek Ess...



Innovation, re...
font-ils bon n...
doute. Déjà, d...
les éconoc...
l'entrepreneur

- ▶ Entretien avec Elkbir At...
sociale contemporaine : "L...
l'immigration sont le pétro...
▶ Entretien avec Moustap...
Festival «Warchane Slam I

La création d'un lieu de mémoire dans le site Renault-Ile Seguin, un hommage à l'immigration

Rabat, 2 avr.(MAP) L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité M. Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (ATRIS) à l'occasion du lancement de la caravane "Mémoires vives" dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami,

Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance Equité et Réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler "forteresse ouvrière", révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami.

Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40ème anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et

ce pays.

Pour sa part, M. Mohamed El Amri, membre fondateur de l'ATRIS, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m2, dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'ATRIS a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'ATRIS organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains.

Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXème siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

MAPF 02/04/2009 16:29:00



Menu Principal

- LA UNE / L'AGENDA
- LA FEDERATION
- INITIATIVES / CAMPAGNES
- Toutes les vidéos
- L'AUTRE RIVE
- POUR APPROFONDIR
- A LIRE, A VOIR, A ECOUTER
 - Cinéma-Théâtre
 - Livres-Revues
 - Colloques-Conférences
 - Autres
- PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR ...
- NOUS CONTACTER
- LIENS WEB
- ARCHIVES

Autres

Du 14 mai au 11 juin : Génériques : Un siècle d'histoire des Maghrébins

Principale - Autres

Écrit par Administrator

Lundi, 11 Mai 2009 10:32



Figures et parcours - Un siècle d'histoire des Maghrébins par l'affiche



Du 14 mai au 11 juin 2009, Génériques expose « Figures et parcours, un siècle d'histoire des Maghrébins par l'affiche » à l'Institut des cultures d'Islam (ICI), dans le cadre du Téma l'Algérie à la Goutte d'Or. Vernissage le 14 mai à 18h.

Mis à jour le Lundi, 11 Mai 2009 11:19

Mémoire des anciens de Renault-billancourt

Principale - Autres

Écrit par Administrator

Dimanche, 29 Mars 2009 13:38



Seyret All In One

Publication



MEMOIRE & HORIZONS
 Rédigé par le Collectif Chômeurs

Parcours de Migrants : « Les migrants picards » et « franciliens »

Tomes I (les migrants picards) et II (les migrants franciliens) 2009 d'une collection de 6 ouvrages dont à venir les migrants des Pays de la Loire, Nord Pas de Calais, Franche Comté, Paris. (ici)

Pour en savoir plus sur l'ATRIS (ici)

Mis à jour le Mercredi, 15 Avril 2009 11:21

FEMMES MAGHRÉBINES : Un rapport confidentiel de l'UE

Principale - Autres

Écrit par Administrator

Vendredi, 20 Mars 2009 12:29



Statistics

Membres : 148
 Contenu : 753
 Liens internet : 150
 Affiche le nombre de clics des articles : 92182

Espace Membres

Le rapport confidentiel de l'Union européenne sur Jerusalem-Est



NOUVELOBS.COM 18.03.2009

Dans un rapport confidentiel daté du 15 décembre 2008, dont le Nouvel Observateur a obtenu une copie, l'Union européenne accuse le gouvernement israélien d'utiliser le développement de la colonisation, la construction du mur de séparation, la planification des voies de circulation, l'instauration du régime des permis de résidence et de déplacements imposés aux Palestiniens pour "poursuivre activement l'annexion illégale de

Jérusalem-Est".

Dû à l'initiative du consul général du Royaume-Uni à Jérusalem, ce document de 20 pages, illustré de plusieurs cartes, est le fruit des contributions des consuls généraux des pays de

Son

Etes-vous favorable à la ratification de Rome à la Cour Pénale Internationale

- OUI
- NON
- SUIVRE

Vote

Résultat

Qui est en ligne

Nous avons actuellement 0 invités et 0 membres en ligne.

La mémoire de l'île Seguin passe par le Maroc

IL Y A SEIZE ANS, jour pour jour, le 31 mars 1992, la dernière voiture sortait de l'usine Renault de Boulogne-Billancourt. Pour les 8 000 salariés qui travaillaient là, une page de l'histoire se tournait. Depuis, l'Association des anciens travailleurs Renault île Seguin (Atris), composée pour son noyau dur d'ex-militants de la CGT et de la CFDT, se bat pour perpétuer la mémoire de la marque au losange.

Plusieurs d'entre eux s'envolèrent aujourd'hui pour le Maroc à la rencontre de leurs anciens collègues rentrés au pays dans le cadre de politiques d'aide au retour. « Il y a eu entre 1984 et 1992 une succession de plans sociaux assortis d'aides au retour. A l'époque, Renault donnait 50 000 F (NDLR : environ 8 000 €) aux salariés qui rentraient au pays. S'ils renonçaient à leurs papiers français, l'organisation internationale pour les migrations (OMI) leur offrait en plus 10 000 F (1 500 €). Beaucoup de célibataires en ont profité pour retourner chez eux », explique Arezki Amazouz, le président d'Atris.

Un périple d'un mois

Avec cet argent, certains ont ouvert une épicerie, d'autres un café, d'autres encore ont monté un élevage de moutons... C'est leur vie, et à travers elle celle d'un pan de l'industrie automobile et de l'immigration, qu'entendent raconter les membres de l'Atris.

Ils entament aujourd'hui un périple d'un mois dans le sud du Maroc, à Tiznit, Aït Meloul, Ouled Teima et Agadir, ville où doit avoir lieu une réception en présence de ministres marocains. Ils emmènent



BOULOGNE-BILLANCOURT. Dans les années 1990, de nombreux salariés immigrés sont rentrés au pays dans le cadre de politiques d'aide au retour. Des membres de l'Association des anciens travailleurs Renault île Seguin (Atris) se rendent demain au Maroc pour leur rendre visite. (LP/VERONIQUE BEAUGRAND.)

dans leurs bagages une exposition de photographies réalisées par deux artistes, Gérard Bloncourt et Yann Maury-Robin. A chaque étape, des rencontres sont prévues entre des membres de l'Atris et d'anciens Renault marocains.

« Il est important pour nous de recueillir cette mémoire et surtout de

la transmettre aux générations futures », poursuit Arezki Amazouz. Un livre et un film devraient être réalisés à l'issue de ce voyage. Un pas de plus vers le futur lieu de mémoire sur l'île Seguin que les Atris appellent de leurs vœux depuis de longues années.

NATHALIE PERRIER

[Faites-nous part de vos propositions](#)

Création d'un lieu de mémoire, un hommage à l'immigration

Site Renault-Ile Seguin: Création d'un lieu de mémoire, un hommage à l'immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

(Source Yabiladi.com)

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (Atris) à l'occasion du lancement de la caravane « Mémoires vives » dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami, Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance équité et réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler « forteresse ouvrière », révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami. Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40^e anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, Mohamed El Amri, membre fondateur de l'Atris, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m², dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'Atris a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'Atris organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains. Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XX^e siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault. La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

(Source Yabiladi.com)

● CARAVANE MÉMOIRES VIVES À LA RENCONTRE DES ANCIENS MAROCAINS DE RENAULT

Rendre justice aux misérables de l'Île Seguin

Durant un mois, la caravane de l'ATRIS ira à la rencontre des ex-ouvriers marocains de Renault, rentrés au pays.

Tiznit, 31 mars 2009. Mohamed, Bouchaïb, Hussein et leurs compagnons ont du mal à contenir leurs larmes. Près de vingt ans après le retour au bercail, eux qui pen-

auprès de centaines de Marocains qui ont accepté de revenir au bled moyennant une indemnité de 60.000 francs (environ 10.000 euros): «*Un maigre pécule, je dirais même une humiliation (...)*», confie avec verve à MHI Arezki Amazouz, président d'ATRIS.

Cet ancien ouvrier du "département 74" et ex-secrétaire de la Confédération Générale du Travail (CGT), employé chez Renault depuis 37 ans, aurait-il l'intention, lui et les 600

main-d'œuvre corvéable à merci, sucée jusqu'à l'os, dans la sève de sa jeunesse, puis vulgairement jetée à la porte (...).

L'ATRIS, fondée en 1998, se veut également porteuse d'un message aux générations futures. Munis de portraits (œuvres entre autres de Gérald Bloncourt et Yann Murry-Robin) et de témoignages des anciens travailleurs de Renault (retranscrits notamment dans *Retour sur l'Île Seguin*, film de Mehdi Lallaoui sorti en 2003) et de clichés historiques de l'usine de l'Île Seguin, les adhérents d'Artis sillonnent les collèges et les lycées de France pour «*dire à nos enfants, à qui d'aucuns continuent de rappeler qu'ils ne sont pas des Français de souche, sont des*



L'usine Renault de Boulogne-Billancourt dans les années 1960.

saient que leurs camarades restés en France, ouvriers comme eux sur le mythique site Renault de l'Île Seguin (ouest de la région parisienne), les avaient oubliés, ne pouvaient espérer plus touchantes retrouvailles.

La caravane Mémoires Vives de l'Association des Anciens Travailleurs de Renault Île Seguin (ATRIS) est là. Durant tout un mois, elle ira à la rencontre des ex-ouvriers du constructeur automobile français, aujourd'hui à la retraite, rentrés au pays entre 1984 et 1992, date de la fermeture du site industriel de Boulogne-Billancourt. Objectif: recueillir des témoignages

membres actifs d'Artis, de réclamer des dédommagements matériels au constructeur automobile?

Témoignages

«*Notre combat est tout autre*», rétorque ce natif d'Azazga la kabyle: «*Ce que nous voulons, c'est restituer la mémoire de ces 35.000 salariés, de 58 nationalités différentes, qui ont fait la prospérité de Renault et de l'industrie française des Trente Glorieuses en général. (...) Nous voulons que les industriels et le gouvernement français s'excusent et reconnaissent le tort qu'il ont causé à cette*

Une main-d'œuvre corvéable sucée jusqu'à l'os et jetée à la porte.

Français à part entière. Et qui doivent répondre avec fierté à leurs détracteurs que la France actuelle, celle des droits sociaux et de l'égalité, a aussi été bâtie par leurs parents et de leurs grands-parents», clame l'ancien militant de la "Forteresse Ouvrière", comme on appelait jadis l'Île Seguin.

Au terme de 11 ans de lutte, de tapage médiatique et de persuasion des acteurs de la scène politique et civile française, l'ATRIS a obtenu du député-maire de Boulogne Billancourt, Jean-Christophe Baguet, la promesse de la construction d'un lieu de mémoire sur l'ancien site de l'Île Seguin, haut symbole de l'immigration et de la lutte prolétarienne. Une première bataille de gagnée dans sa guerre contre l'Oubli. Et pour l'Histoire.

Mouna Izzidine

Communiqué

La création d'un lieu de mémoire dans le site Renault-Ile Seguin, un hommage à l'immigration

[Ambassade du Royaume du Maroc en France](#) - 03/04/2009 13:50:00

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité M. Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (ATRIS) à l'occasion du lancement de la caravane "Mémoires vives" dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami,

Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance Equité et Réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'Ile Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler "forteresse ouvrière", révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami.

Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40ème anniversaire de la signature de la convention de main-d'Œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, M. Mohamed El Amri, membre fondateur de l'ATRIS, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m2, dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'ATRIS a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'ATRIS organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains.

Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXème siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

http://www.newspress.fr/Communique_FR_214057_3289.aspx

Recherche libre

Mots clés



Recherche avancée

AL BAYANE

Fondateur : Ali Yata - Directeur de la publication: Ahmed Zaki



La croissance économique à elle seule, insuffisante pour réduire les inégalités sociales... Delon Hjira, pas de crise de l'habitat au Maroc  RSS

National

International

Régional

Société

Economie

Culture

Page jeunes

Sport

Santé

Divers

Insolite

Entretien

Auto

Histoire

Création

Société

CCME -ATRIS : Caravane «Mémoires Vives» dans la région de Souss-Massa-Draa

Le Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME) et l'Association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (ATRIS) organisent, du 30 mars au 28 avril 2009, la caravane «Mémoires Vives» dans la région de Souss-Massa-Draa.

Partie lundi dernier de Boulogne-Billancourt en France, cette caravane s'arrêtera jeudi au siège du CCME à Rabat, avant d'entamer une tournée dans le Souss, la région qui abrite de nombreux retraités des usines Renault, précise mercredi un communiqué du CCME.

Cette tournée concernera les villes de Tiznit, Ait Melloul, Ouled Taima et Agadir, indique le CCME ajoutant qu'il est programmé dans chacune de ces localités des expositions, des rencontres débats, des visites guidées pour les élèves et la présentation du film "Retour sur l'Ile Seguin".

Des rencontres avec les retraités des usines Renault sont également prévues en vue de recueillir leurs témoignages, ajoute la même source.

Créée en France il y a une dizaine d'années, ATRIS organise des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de l'industrie automobile en France, industrie qui a employé à partir des années 1960 des milliers d'émigrés marocains.

La 1 en PDF



Editorial

2/4/2009

Un amalgame intentionnellement entretenu

Le voile est désormais levé sur les intentions réelles du nouveau parti,



COMMENTAIRE



IMPRIMER



RETOUR



ENVOYER
A UN AMI

les communiqués de presse

[◀ SOMMAIRE](#)

La création d'un lieu de mémoire dans le site Renault-Ile Seguin, un hommage à l'immigration

le 03-04-2009 13:50 | émis par : Ambassade du Royaume du Maroc en France

catégorie : Etats Etrangers
thème : Immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité M. Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Île Seguin (ATRIS) à l'occasion du lancement de la caravane "Mémoires vives" dans la région de Souss-Massa-Drâa.

Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami,

Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance Equité et Réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler "forteresse ouvrière", révèle que, même dans des circonstance difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami.

Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40ème anniversaire de la signature de la convention de main-d'Œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, M. Mohamed El Amri, membre fondateur de l'ATRIS, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m2, dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'ATRIS a indiqué que l'histoire des travailleurs de Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'ATRIS organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains.

Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXème siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

© News Press 2009

Page d'accueil
Programmes
Information
Cinéma
Musique

Culture du monde
Jeux / Divertissements
Langue française
Football
Sciences

Météo
WEB TV
La vidéothèque
Blogosphère

TiVi5
Apprendre le français
Enseigner le français
Voyageurs

Dictionnaire
Le traducteur
Alexandria
L'horloge universelle

Rechercher

OK

Plan du site | Index A-Z | Syndication RSS | Contactez-nous

TV5 Monde | Presse | lettres d'information | Comment recevoir TV5MONDE ? | Publicité | Mentions légales | Crédits



Site Renault-Ile Seguin: Création d'un lieu de mémoire, un hommage à l'immigration

L'action menée par des associations d'immigrés en France, notamment marocaines, en faveur de la valorisation de leur mémoire a connu son aboutissement avec le projet de création d'un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin qui abritait le site Renault, s'est félicité Driss El Yazami, président du Conseil de la communauté marocaine à l'étranger (CCME).

La reconstitution de l'histoire de l'immigration marocaine, riche et profonde, permet de valoriser l'apport et de préserver la mémoire de ceux, qui ont fait, un jour, le grand saut dans l'inconnu, a souligné M. El Yazami, lors d'une rencontre de presse, organisée jeudi à Rabat, par l'association des anciens travailleurs de Renault Ile Seguin (Atris) à l'occasion du lancement de la caravane « Mémoires vives» dans la région de Souss-Massa-Drâa.



Immigrer est un acte valeureux de ces hommes et femmes, humbles et emplis de courage, qui ont osé aller vers une terre étrangère afin de chercher, pour eux et leurs proches, les ressources d'une vie digne, a indiqué M. El Yazami. Après avoir donné un aperçu sur l'histoire de l'émigration marocaine, il a rappelé la recommandation de l'Instance équité et réconciliation relative à la création d'un musée de l'immigration.

Le CCME, a-t-il dit, veut contribuer à retisser les fils d'une histoire, trop méconnue, au cours de laquelle, des décennies durant, des générations d'ouvriers et de cadres, de toutes nationalités travaillant dans l'usine Renault située à Boulogne-Billancourt sur l'île Seguin, ont joué un rôle central.

L'histoire de Renault-Ile Seguin, qu'on avait coutume d'appeler «forteresse ouvrière», révèle que, même dans des circonstances difficiles, les immigrés étaient des acteurs agissants dans leur vie et dans le pays d'accueil.

Les batailles syndicales menées par les travailleurs de cette usine, qui était une sorte de thermomètre de la vie politique et sociale française, ont abouti à la concrétisation d'acquis qui ont bénéficié même aux ouvriers travaillant dans d'autres secteurs, a fait observer M. El Yazami. Il a, par ailleurs annoncé, l'organisation, cet été, de deux expositions sur l'histoire de l'immigration marocaine en Grande-Bretagne et sur celle de l'immigration marocaine aux Pays-Bas, à l'occasion de la célébration du 40e anniversaire de la signature de la convention de main-d'œuvre entre le Maroc et ce pays.

Pour sa part, Mohamed El Amri, membre fondateur de l'Atris, s'est félicité de la décision de la France de créer un lieu de mémoire sur l'Ile Seguin, un espace de 1.000 m², dédié à la mémoire de plus d'un million de travailleurs de 58 nationalités, qui ont fait la grandeur de Renault.

Un travail a été entrepris dans les établissements scolaires en France pour transmettre la mémoire des employés de Renault, a-t-il indiqué, ajoutant que la reconstitution de l'histoire des immigrés permet aux enfants de connaître le parcours et les sacrifices consentis par leurs parents.

De son côté, Mme Emmanuelle Dupuy, membre de l'Atris a indiqué que l'histoire des travailleurs de

Renault-Ile Seguin fait partie du patrimoine collectif national et international. Cette mémoire ouvrière, sociale et culturelle a contribué à l'enrichissement mutuel au travers d'échanges culturels, souligne-t-elle.

L'Atris organise, depuis sa création en 1998, des expositions contribuant à la préservation de l'histoire des immigrés de Renault-Ile Seguin qui a employé, à partir des années 60, des milliers d'émigrés marocains. Partie de Boulogne-Billancourt (France) le 30 mars 2009, cette caravane entamera une tournée dans le Souss, un des berceaux de l'émigration marocaine depuis le début du XXe siècle et région abritant de nombreux retraités des usines Renault.

La caravane sillonnera les villes de Tiznit, Aït Melloul, Ouled Teïma et Agadir.

Publié le 03.04.2009 | 18h30

قافلة الذاكرة الحية تنطلق من فرنسا بمبادرة متقاعدي شركة رينو

تنظم كل من مجلس الجالية المغربية بالخارج وجمعية قدماء عمال Renault Ile Seguin (ATRIS) قافلة الذاكرة الحية بجهة سوس-ماسة-درعة، وذلك من 30 مارس إلى 28 أبريل 2009.

وللإشارة فجمعية قدماء عمال Renault Ile Seguin ، تنظم منذ تأسيسها بفرنسا قبل حوالي عشر سنوات، معارض تساهم في صون تاريخ المهاجرين العاملين في قطاع صناعة السيارات بفرنسا، وهي الصناعة التي عمل فيها آلاف المهاجرين المغاربة ابتداءً من سنوات الستينات

وانطلقت قافلة الذاكرة الحية من Boulogne-Billancourt بفرنسا لتصل إلى مقر مجلس الجالية المغربية بالخارج، بالرباط، حيث سيكون لها لقاء مع الصحافة الوطنية. وبعد ذلك ستشرع القافلة في جولة بجهة سوس-ماسة-درعة، مهد الهجرة المغربية منذ مطلع القرن 20 وهي المنطقة التي تضم العديد من متقاعدي مصانع Renault. وستهم جولة القافلة مدن تزنييت وآيت ملول وولاد تايمية ثم أكادير. وإضافة إلى تقديم عرض في كل من هذه المحطات، كما ستم برمجة نقاشات مع الجمهور وجولات برفقة مرشدين لفائدة أطفال المدارس، بالإضافة إلى عرض فيلم (Retour sur l'île Seguin) عودة إلى جزيرة (Seguin) ، إلى جانب لقاءات مع متقاعدي مصانع Renault من أجل استقاء شهاداتهم

وتستفيد هذه القافلة من دعم بلديات تزنييت وآيت ملول وولاد تايمية وأكادير، وكذا المجلس الجهوي لسوس-ماسة-درعة، وولاية أكادير وأقاليم تزنييت إنزكان وتارودانت وأكادير، ومهرجان تيميتار، ومدينتي Boulogne-Billancourt و Saint-Denis والمعهد الفرنسي بأكادير وجمعية الأمل وإيمازيس، والقناة الفرنسية الثالثة و Radio plus.